



EXTRAIT DES REGISTRES DES DÉLIBÉRATIONS DU  
CONSEIL COMMUNAUTAIRE

SÉANCE DU JEUDI 26 JUIN 2014

Direction Générale des Services  
Gestion des Assemblées  
Transports et Mobilités  
Durables

L'an deux mille quatorze le vingt six juin à dix huit heures, le Conseil Communautaire, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, en séance publique, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN, Député du Var.

Nombre de Membres		
Afférents au Conseil Communautaire	En exercice	Qui ont pris part à la délibération
63	63	63

Objet de la  
délibération:

**Tarification  
combinée "Zou! +  
TED" - Convention -  
Signature**

**PRÉSENTS :**

AUDIBERT-TROIN Olivier, PIANETTI Claude, LECOINTE Jacques, ALEMAGNA Claude, PARLANTI Alain, BOYER Liliane, MARCY Valérie, PIERRUGUES Gérald, GALLIANO Gilbert, GRAS Raymond, MARTIN Hugues, MARIA Daniel, MATRAS Fabien, FANELLI Nicole, ROUVIER Georges, BALDECCHI Serge, BACQUET Yves, AMBROSINO Franck, AMOROSO Anne-Marie, AUGUIN Jutta, CARZOLI Max, CAYMARIS Alain, CERET Stéphan, CHALOT-FOURNET Christine, CHARDES Bernard, COLLOMBAT Caroline, DUFOUR Sophie, FIORINI Francine, FRANCIN Sylvie, GUELLATI Malika, GUIOL Marie-Christine, HAINAUT Alain, LE POULAIN Yves, LOEW Grégory, MARCEL Frédéric, MENET André, MICHEL Jacques, MOMBAZET Jean-Pierre, NICOLETTI Christine, PELASSY Michèle, PREMOSSELLI Christine, REGAZZETTI Francine, REIG Laure, ROUX Régis, RUDNIK Thierry, SANTONI Jean-Daniel, SENES Sylvain, SONNEVILLE David, VECCHIO Valéria, VIGIER Alain

**REPRÉSENTÉS :**

Bernard CHILINI pouvoir à Caroline COLLOMBAT, Christophe CARRIERE pouvoir à Olivier AUDIBERT-TROIN, Alain BOUCHER pouvoir à Jacques LECOINTE, Gilbert BOUZEREAU pouvoir à Sylvie FRANCIN, Anne-Marie COLOMBANI pouvoir à Jean-Daniel SANTONI, Brigitte DUBOIS pouvoir à David SONNEVILLE, Nathalie GONZALES pouvoir à Alain PARLANTI, Mathilde KOUJIDECOURT pouvoir à Alain VIGIER, Françoise LEGRAIEN pouvoir à Liliane BOYER, Florence LEROUX pouvoir à Sophie DUFOUR, Sandrine MARY-BOUZEREAU pouvoir à Frédéric MARCEL, Thierry PESCE pouvoir à Claude PIANETTI, Richard STRAMBIO pouvoir à Christine PREMOSSELLI

**SECRÉTAIRE DE SÉANCE :** Monsieur Fabien MATRAS

**RAPPORTEUR :** Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN

Transmis le

11/7/2014

Au Représentant de l'État,  
conformément aux dispositions  
de la loi du 2 mars 1982

Communauté d'Agglomération  
Dracénoise  
Affiché le 11/7/2014

Dans le cadre du développement de l'intermodalité, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Communauté d'Agglomération Dracénoise ont décidé de travailler à la mise en œuvre d'une tarification combinée.

Cette démarche s'inscrit dans le cadre général de la valorisation des transports collectifs au niveau régional et la mise en œuvre d'une véritable politique multi-modale de complémentarité des offres de transports.

Il s'agit de créer un titre de transport combiné « Zou ! + Pass Dracénie », entre le réseau ferroviaire Régional (TER) et le réseau Communautaire TED BUS. Il permettra d'utiliser successivement les services ferroviaires et routiers urbains et non urbains.

Le titre est à destination des salariés actifs dans l'objectif de faciliter les déplacements domicile/travail.

Le principe étant que chaque réseau applique sa propre tarification (mensuelle ou annuelle) sans réduction pour l'usager, en raison des tarifications attractives des deux autorités organisatrices de transport et de la prise en charge à 50% par les employeurs.

Le titre de transport sera inscrit sur une carte de type sans contact.

Pour le voyageur, cela représente l'avantage de n'avoir qu'une seule carte et de pouvoir acheter le titre de transport mensuel dans l'ensemble des points de vente SNCF de la Région. Le titre annuel est délivré par l'intermédiaire d'un prestataire de la SNCF.

Les dépenses relatives à la commercialisation, à la compatibilité et aux opérations de reversement des recettes sont prises en charge par la SNCF.

Les dépenses de réalisation des documents d'information et des autres supports éventuels sont à la charge de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

La Communauté d'Agglomération Dracénoise n'engagera pas de dépense supplémentaire pour la mise en œuvre de la tarification combinée.

La mise en œuvre de ce dispositif est prévu pour la rentrée de septembre 2014.

L'ensemble des éléments sont repris dans la convention, jointe en annexe.

Ce projet entrant dans le cadre des politiques publiques de mobilités, dans lesquelles sont fortement engagées la Région et la Communauté d'Agglomération Dracénoise, en privilégiant l'utilisation des transports collectifs,

En conséquence et au vu de l'avis de la commission Transports en date du 16 juin 2014, il est proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver les termes de la convention ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer la convention et tout document y afférent.

Le Conseil Communautaire, après en avoir délibéré, A L'UNANIMITE, décide d'adopter cette délibération

Fait à Draguignan, le jeudi 26 juin 2014

Olivier AUDIBERT-TROIN



Président  
Député du Var

# **Convention relative à la mise en œuvre d'une tarification combinée**

## **ZOU ! + TED**

### **ENTRE :**

- La Région Provence Alpes Côte d'Azur représentée par le Président du Conseil régional, Monsieur Michel VAUZELLE dûment autorisé à cet effet par délibération du Conseil régional n°                      du                      , ci-après dénommée "la Région",
- La Communauté d'Agglomération Dracénoise représentée par le Président, Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN dûment autorisé à cet effet par délibération du Conseil communautaire n°                      du                      , ci-après dénommée "la CAD",

### **ET :**

- La S.N.C.F. (Société Nationale des Chemins de Fer Français), représentée par Monsieur Philippe BRU, Directeur de la Région PACA S.N.C.F. , agissant au nom et pour le compte de la S.N.C.F., Etablissement Public, Industriel et Commercial, inscrit au Registre du Commerce sous le numéro RCS PARIS B 552.049.447, dont le siège est situé à Paris 14<sup>ème</sup> – 34, rue du commandant Mouchotte – ci-après dénommé "la SNCF",
- La Communauté d'Agglomération Dracénoise, représentée par Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN, Président, agissant au nom et pour le compte de la Communauté d'Agglomération Dracénoise dont le siège est situé à Draguignan 83 300 – Square Mozart – ci-après dénommée "la CAD",

### **D'AUTRE PART**

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

Tenue le : 11/11/2014  
au Préfet de la Région PACA  
conformément à l'article 10  
de la loi n° 125 du 1974

## 1 ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de préciser les caractéristiques des titres intermodaux à l'attention des usagers qui utilisent à la fois le train et le réseau de bus organisé par la communauté d'agglomération Dracénoise ainsi que les conditions de mise en œuvre.

## 1 ARTICLE 2 - PÉRIMÈTRE D'APPLICATION

La présente convention concerne, pour la partie ferroviaire, les déplacements effectués à partir de la gare des Arcs- Draguignan, pour la partie routière, l'ensemble des lignes du réseau " TED" desservant le périmètre des transports organisés par la Communauté d'Agglomération Dracénoise.

## 1 ARTICLE 3 - DESCRIPTION ET COMMERCIALISATION DE L'ABONNEMENT INTERMODAL

### 3.1 - Description

Les parties conviennent de déployer un abonnement combinant les abonnements ZOU ! du TER et les Pass Dracénie du réseau TED. Ces abonnements sont les suivants :

- Un abonnement TER ZOU ! MENSUEL + Pass Dracénie 30 jours
- Un abonnement TER ZOU ! ANNUEL + Pass Dracénie annuel

Dès lors que les systèmes billettiques des deux réseaux de transport deviennent interopérables, les abonnements combinés Zou ! + Pass Dracénie mensuels et dans un deuxième temps les annuels seront chargés sur un seul support (carte personnalisée sans contact de l'un des deux réseaux).

Durant la période transitoire encore nécessaire à l'intégration billettique de ce titres combinés :

**L'abonnement ZOU ! mensuel + Pass Dracénie 30 jours se compose:**

- d'une carte « papier » d'abonnement SNCF nominative, au format IATA
- d'un titre « papier » au format carte bancaire ou IATA, associant sur le même support un abonnement TER et un abonnement Pass Dracénie valable 1 mois.

**L'abonnement Zou ! annuel + Pass Dracénie annuel se compose:**

- d'une carte « papier » d'abonnement TER nominative au format carte bancaire, adressée par la SNCF au domicile de l'utilisateur ;

-d'un fichier également au format carte bancaire associant sur le même titre « papier » un abonnement TER et un abonnement Pass Dracénie annuel valable un mois également adressé chaque mois par la SNCF au domicile de l'utilisateur.

### 3.2 - Utilisation

Les abonnements de ZOU ! + Pass Dracénie permettent d'effectuer, durant leur période de validité, un nombre illimité de voyages :

- sur le trajet SNCF nommément désigné sur le titre de transport,

- sur l'ensemble des services du réseau TED.

### 3.3 - Prix

Le prix P de vente de "ZOU !mensuel + Pass Dracénie 30 jours " correspond au prix de l'abonnement mensuel de travail SNCF (A) en vigueur sur la relation concernée majoré du prix du pass Dracénie 30 jours (U):

$$P = A + U$$

Le prix de vente Pn de "ZOU !ANNUEL + Pass Dracénie annuel" destinés aux salariés correspond au prix de l'abonnement annuel de travail SNCF (An) en vigueur sur la relation concernée majoré du prix du pass Dracénie annuel (Un):

:

$$Pn = An + Un$$

$$An = A \times 10.5$$

Les parts A et An du prix de l'abonnement intermodal varient à l'occasion de l'actualisation des tarifs SNCF. Les sommes U et Un varient à l'occasion de l'actualisation des tarifs SNCF sous réserve d'un préavis d'au moins trois mois adressé par écrit à la SNCF, délai nécessaire à l'information du réseau de vente et à l'adaptation des outils de distribution. Les montants des sommes U et Un du 1<sup>er</sup> janvier 2014 en annexe 2 à titre indicatif.

### 3.4 - Vente des titres de transport

L'abonnement intermodal mensuel est délivré à la clientèle dans la totalité des points de vente SNCF de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

L'abonnement annuel est délivré par l'intermédiaire d'un prestataire de la SNCF et envoyé à domicile (encaissement par prélèvement automatique).

### **3.5 – Remboursements – Après vente**

La SNCF et le réseau TED appliqueront les règles en usage sur leurs réseaux respectifs.

Pour la part A ou An de l'abonnement, les règles de la SNCF s'appliquent.

Pour la part U ou Un, les règles du réseau TED s'appliquent.

### **3.6 – Contrôle**

La SNCF et le réseau TED sont chargés de faire effectuer les contrôles utiles sur leurs réseaux respectifs.

### **3.7 – Responsabilité**

La SNCF pour les parcours ferroviaires et le réseau TED pour les parcours urbains ne sont responsables, dans les conditions qui leur sont propres, que de l'exécution des transports qu'ils effectuent et des conséquences pécuniaires des dommages survenus par le fait ou à l'occasion de l'exploitation de leurs services, dans les conditions édictées par leurs textes réglementaires respectifs.

## **1 ARTICLE 4 – MODALITÉS FINANCIÈRES**

Un état mensuel des ventes de l'abonnement intermodal sera produit par la SNCF et adressé à la Société exploitante du réseau TED avant le dernier jour du mois M+1, M étant le mois civil d'encaissement des recettes des ventes des abonnements intermodaux par la SNCF.

La SNCF reversera dans les mêmes délais réseau TED la part U ou Un du prix de l'abonnement intermodal perçue des abonnés par virement au compte n° 2016938 ouvert au nom de la REGIE TRANSPORTS URBAINS CAD, Trésor Public Toulon.

## **1 ARTICLE 5 – MISE EN ŒUVRE DE LA TARIFICATION COMBINÉE – RÉALISATION MATÉRIELLE – SUIVI**

### 6-1 : Commercialisation :

Les dépenses relatives à la commercialisation (adaptation des programmes informatiques, approvisionnement des titres de transport, etc...), à la comptabilité et aux opérations de reversement des recettes U et Un sont prises en charge par la SNCF.

Les dépenses de réalisation des documents d'information et des autres supports éventuels sont à la charge de la Région.

La Région, la communauté d'agglomération dracénoise, la société exploitant le réseau TED et la SNCF mettront en place une structure de concertation à l'effet :

- d'analyser les résultats de la tarification combinée,

- de rechercher tous les moyens de développer les ventes de ces nouveaux produits,
- d'améliorer la complémentarité des horaires entre le réseau ferroviaire et le réseau urbain.

#### 6- 2 : Communication et promotion :

Les partenaires conviennent d'engager des campagnes de promotion et de publicité communes pour assurer le succès de ces produits.

La prise en charge du coût de la mise en œuvre de ces actions sera négociée, au coup par coup, entre les différents partenaires.

#### 6-3 : Principes fonctionnels communs pour l'interopérabilité :

Les principes fonctionnels communs à appliquer pour la mise en œuvre de l'interopérabilité billettique entre le réseau TER de la Région et le réseau urbain TED seront détaillés dans la dernière version en vigueur du document technique partagé « principes fonctionnels communs SNCF TER PACA- Réseau TED ». Ce document prévoit notamment les procédures d'après-vente.

### **1 ARTICLE 7 – DURÉE DE LA CONVENTION**

La présente convention est conclue pour un an à compter de sa notification par la Région. Elle est renouvelable par tacite reconduction d'année en année jusqu'au 31 décembre 2016. Cette date du 31 décembre 2016 correspond à la fin du contrat d'exploitation des Services Ferroviaires et pourra faire l'objet d'une reconduction en cas d'allongement dudit contrat.

En l'absence de clauses prévoyant la reprise par les futurs exploitants des obligations issues des conventions tarifaires existantes, celle-ci ne sera plus applicable :

- au terme ou en cas de résiliation anticipée du ou des contrats d'exploitation successifs conclus entre la Région et la SNCF,
- au terme ou en cas de résiliation anticipée du cadre contractuel existant entre la communauté d'agglomération dracénoise et la société exploitant le réseau TED.

### **1 ARTICLE 7– DÉNONCIATION DU CONTRAT**

La convention peut être dénoncée par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec accusé de réception adressée aux autres parties, sous réserve d'un préavis de 3 mois.

### **1 ARTICLE 8 – LITIGES**

Tous litiges auxquels peuvent donner lieu l'interprétation et l'exécution des clauses du présent contrat sont de la compétence exclusive des tribunaux de Marseille.

Fait à Marseille, le

En cinq exemplaires.

**Le Président du Conseil Régional  
Provence Alpes Côte d'Azur**

**Le Président de la Communauté  
d'Agglomération Dracénoise**

**Michel VAUZELLE**

**Olivier AUDIBERT-TROIN**

**Le Directeur de la Région PACA SNCF**

**Philippe BRU**



## ANNEXE 1-

<b>Nom du Produit</b>	Abonnement TER Zou ! mensuel + PASS DRACENIE 30 jours
<b>Responsable de la définition des caractéristiques du produit</b>	Région et Communauté d'agglomération dracénoise
<b>Réseaux concernés</b>	Réseau TER PACA et Réseau TED
<b>Support</b>	Carte à puce nominative interopérable (quand les réseaux seront interopérables) ou IATA
<b>Type de contrat</b>	Forfait voyages illimités hors trains à accès limité
<b>Bénéficiaires</b>	Tout public
<b>Période de validité</b>	Mensuelle calendaire du 1 <sup>er</sup> au dernier jour du mois
<b>Classe</b>	2ème
<b>Avantage client</b>	Un seul abonnement pour deux réseaux
<b>Période de mise en ventes</b>	A partir du 20 du mois M-1
<b>Conditions d'utilisations</b>	Libre circulation sur une OD TER, O et/ou D incluant la gare de « les Arcs- Draguignan » ; emprunt trains TEOZ possible dans le respect de la réglementation relative à la réservation adoptée par la SNCF au moment de l'achat du titre.
<b>Réseau de Ventes</b>	SNCF
<b>Moyens de paiement</b>	Règles générales

<b>Nom du Produit</b>	Abonnement Zou ! annuel + Pass dracénie annuel
<b>Responsable de la définition des caractéristiques du produit</b>	Région et communauté d'agglomération dracénoise
<b>Réseaux concernés</b>	Réseau TER PACA et Réseau TED
<b>Support</b>	Carte personnelle + coupon mensuel format ISO + Carte à puce nominative interopérable (quand les réseaux seront interopérables)
<b>Type de contrat</b>	Forfait voyages illimités hors trains à accès limité
<b>Bénéficiaires</b>	Tout public
<b>Période de validité</b>	Annuelle glissante du 1 <sup>er</sup> jour du 1 <sup>er</sup> mois au dernier jour du 12 <sup>ème</sup> mois
<b>Classe</b>	2ème
<b>Avantage client</b>	Un seul abonnement pour deux réseaux
<b>Période de mise en ventes</b>	Envoi du coupon mensuel ZOU + PASS'ANNUEL à domicile entre le M et le M-1 – chargement en gare quand annuel chargeable en billettique
<b>Conditions d'utilisations</b>	Libre circulation sur une OD TER, O et/ou D incluant la

	gare de « les Arcs- Draguignan »; emprunt trains TEOZ possible dans le respect de la réglementation relative à la réservation adoptée par la SNCF au moment de l'achat du titre.
<b>Réseau de Ventes</b>	SNCF (prestataire) + encodage carte à puce pour l'urbain quand annuel chargeable en billettique
<b>Moyen de Paiement</b>	Prélèvement automatique mensuel (prix « Zou annuel »/12)

## **-ANNEXE 2-**

**1 – Montants des sommes U et Un au 1<sup>er</sup> Janvier 2014 :**

**U = 20 €**

**Un = 190 €**